

Monteringsanvisning Silikon-torkarblad.

(Kontrollera att du har rätt bredd, det finns två storlekar 6,5mm och 8mm !)

Obs! Var väldigt försiktig när du tar bort vindrutetorkarna från bilens torkararmar. Plastdelarna kan vara väldigt sköra och går lätt sönder, framförallt på vindrutetorkare från "lågprisvaruhus".

Ett alternativ är att byta gummibladet när vindrutetorkarna fortfarande sitter fast på bilen, lite besvärligare att komma åt men arbetsgången är densamma.

- **Ta bort det gamla bladet genom att dra ut det ur "byglarna"**

(använd lite silikonspray eller diskmedel om de sitter hårt.)

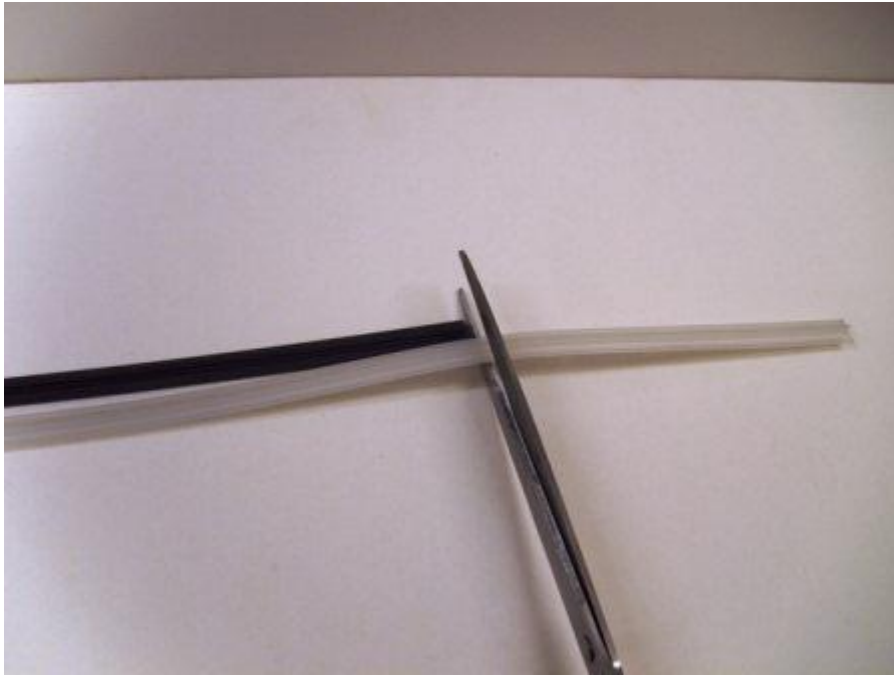


Ta ut stålfjädrarna från gummit och återanvänd dessa senare.



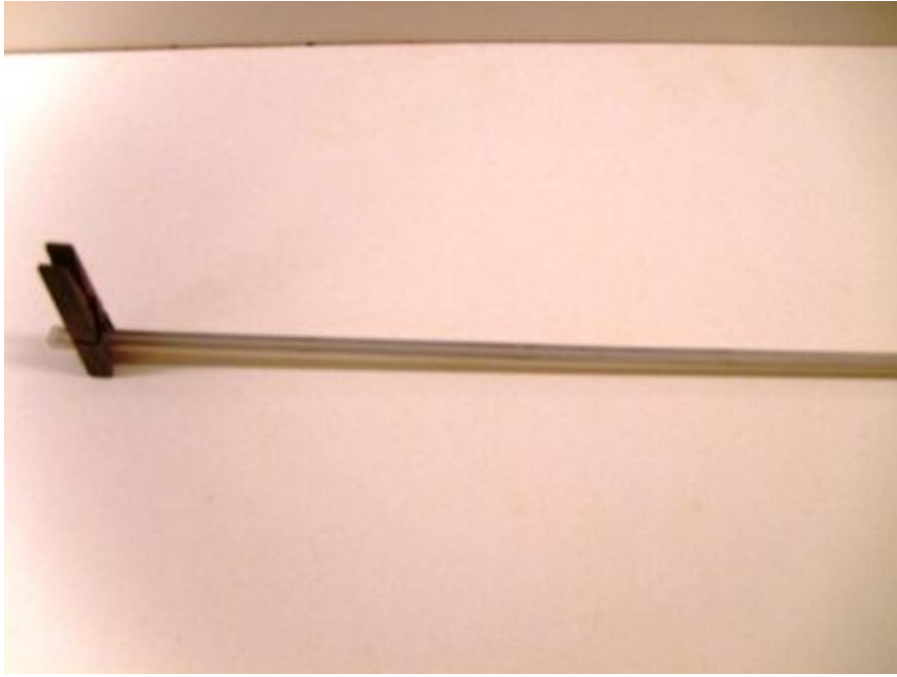
- **Klipp till det nya gummibladet.**

OBS! Klipp inte av bladet i den änden där låsningen för stålfjädrarna sitter.

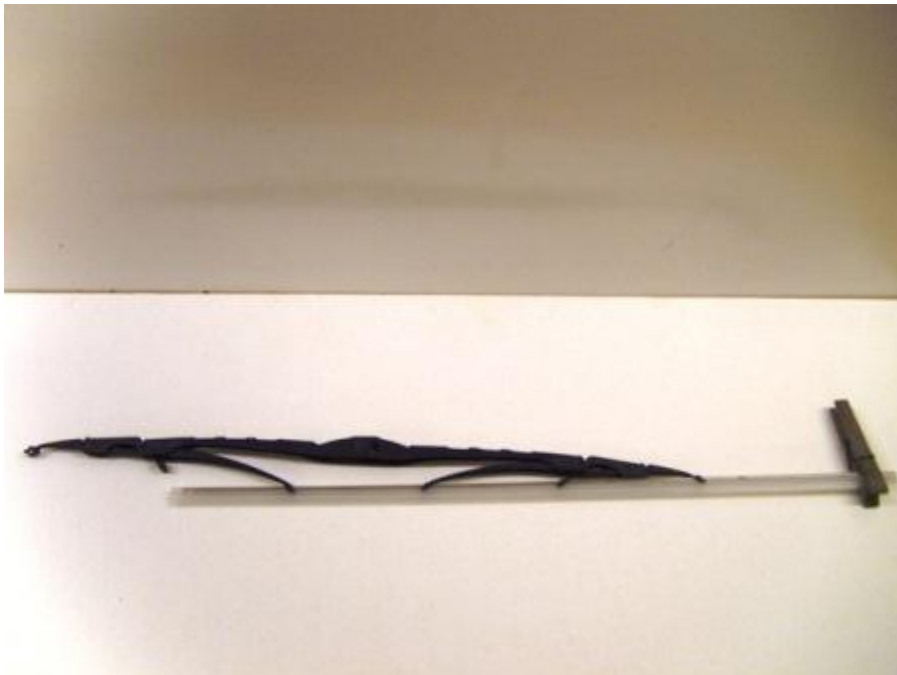


- Montera de "gamla" stålfjädrarna på det nya bladet
- Se till så att "hacken" i stålfjädrarna passas in i motsvarande jack i gummit.
 - Sätt fast en klädnypa så att delarna håller ihop.
 - Fortsätt att passa in stålfjädrarna i gummispåren.





- Trä på det nya bladet i omvänd ordning mot demonteringen
- Se till så att "byglarna" löper lätt i spåret under det som stålfjädrarna ligger i.
i.



- Se till så att "bygel" snäpper över gummikanten på slutet och låser fast gummibladet.



- Klart !



Det går också att byta blad på de flesta "flata" torkare men kan vara lite mer tidskrävande.

Sök på "wiper refill" på YouTube så finns där en hel del videor som avhandlar detta.